

VEINTE MIL LEGUAS DE VIAJE SUBMARINO

[...] Desde hacía algún tiempo, en efecto, varios barcos se habían encontrado en sus derroteros con “una cosa enorme”, con un objeto largo, fusiforme, [...] más grande y rápido que una ballena.

Los hechos relativos a estas apariciones, consignados en los diferentes libros de a bordo, coincidían con bastante exactitud en lo referente a la estructura [...] del ser en cuestión, a la excepcional velocidad de sus movimientos, a la sorprendente potencia de su locomoción y a la particular vitalidad de que parecía dotado. [...]

El promedio de las observaciones efectuadas en diferentes circunstancias – una vez descartadas tanto las tímidas evaluaciones que asignaban a ese objeto una longitud de doscientos pies, como las muy exageradas que le imputaban una anchura de una milla y una longitud de tres- permitía afirmar que ese ser fenomenal, de ser cierta su existencia, superaba con exceso todas las dimensiones admitidas [...] por los ictiólogos.

Pero existía. [...] Efectivamente, el 20 de julio de 1866, el vapor Governor Higginson [...], había encontrado esa masa móvil a cinco millas al este de las costas de Australia[...].

Se observó igualmente tal hecho el 23 de julio del mismo año, en aguas del Pacífico, por el Cristóbal Colón [...]. Por consiguiente, el extraordinario cetáceo podía trasladarse de un lugar a otro con una velocidad sorprendente, puesto que, a tres días de intervalo tan solo, [...] lo habían observado en dos puntos del mapa separados por una distancia de más de setecientas leguas marítimas.

Quince días más tarde, a dos mil leguas de allí, el Helvetia [...], y el Shannon [...], navegando en sentido opuesto [...] se señalaron mutuamente al monstruo a 42° 15' de latitud norte y 60° 35' de longitud al oeste del meridiano de Greenwich. En esa observación simultánea se creyó poder evaluar la longitud mínima del mamífero en más de trescientos cincuenta pies ingleses [...].

La cuestión parecía ya enterrada durante los primeros meses del año de 1867, sin aparentes posibilidades de resucitar, cuando nuevos hechos llegaron al conocimiento del público.

[...]El cinco de marzo de 1867, el Moravian [...], navegando durante la noche a 27° 37' de latitud y 72° 15' de longitud, chocó por estribor con una roca no señalada por ningún mapa en esos parajes.

ACTIVIDADES

1. ¿Qué son los cuerpos de revolución?
2. Describe el significado de paralelos y meridianos en los cuerpos de revolución.
3. En la superficie terrestre los puntos se designan por dos coordenadas
 - a) ¿Cuáles son?
 - b) ¿Qué valores pueden tomar?

4. Escribe algún ejemplo de cuerpo de revolución.
5. ¿Qué tipo de medidas se encuentran en el texto? Escríbelas.
 - a) ¿De qué civilización proceden?
 - b) ¿Qué sistema de numeración utilizan?