**VEINTE MIL LEGUAS DE VIAJE SUBMARINO**

[…] Desde hacía algún tiempo, en efecto, varios barcos se habían encontrado en sus derroteros con “una cosa enorme”, con un objeto largo, fusiforme, […]más grande y rápido que una ballena.

Los hechos relativos a estas apariciones, consignados en los diferentes libros de a bordo, coincidían con bastante exactitud en lo referente a la estructura […]del ser en cuestión, a la excepcional velocidad de sus movimientos, a la sorprendente potencia de su locomoción y a la particular vitalidad de que parecía dotado. […]

El promedio de las observaciones efectuadas en diferentes circunstancias – una vez descartadas tanto las tímidas evaluaciones que asignaban a ese objeto una longitud de doscientos pies, como las muy exageradas que le imputaban una anchura de una milla y una longitud de tres- permitía afirmar que ese ser fenomenal, de ser cierta su existencia, superaba con exceso todas las dimensiones admitidas […] por los ictiólogos.

Pero existía. […] Efectivamente, el 20 de julio de 1866, el vapor Governor Higginson […], había encontrado esa masa móvil a cinco millas al este de las costas de Australia[…].

Se observó igualmente tal hecho el 23 de julio del mismo año, en aguas del Pacífico, por el Cristóbal Colón […]. Por consiguiente, el extraordinario cetáceo podía trasladarse de un lugar a otro con una velocidad sorprendente, puesto que, a tres días de intervalo tan solo, […] lo habían observado en dos puntos del mapa separados por una distancia de más de setecientas lenguas marítimas.

Quince días más tarde, a dos mil leguas de allí, el Helvetia […], y el Shannon […], navegando en sentido opuesto […] se señalaron mutuamente al **monstruo** a 42**°** 15’ de latitud norte y 60**° 35’ de longitud al oeste del meridiano de Greenwich. En esa observación simult´nea se creyó poder evaluar la longitud mínima del mamífero en más de trescientos cincuenta pies ingleses** […].

La cuestión parecía ya enterrada durante los primeros meses del año de 1867, sin aparentes posibilidades de resucitar, cuando nuevos hechos llegaron al conocimiento del público.

[…]El cinco de marzo de 1867, el Moravian […], navegando durante la noche a 27**° 37’ de latitud y 72° 15’ de longitud, chocó por estribor con una roca no señalada por ningún mapa en esos parajes.**

**ACTIVIDADES**

1. ¿Qué son los cuerpos de revolución?
2. Describe el significado de paralelos y meridianos en los cuerpos de revolución.
3. En la superficie terrestre los puntos se designas por dos coordenadas
4. ¿Cuáles son?
5. ¿Qué valores pueden tomar?
6. Escribe algún ejemplo de cuerpo de revolución.
7. ¿Qué tipo de medidas se encuentran en el texto? Escríbelas.

a) ¿De qué civilización proceden?

b) ¿Qué sistema de numeración utilizan?