**Lee el texto que se presenta a continuación y contesta a las preguntas:**

“Los vagones eran arrastrados inicialmente por tiros de caballos y, posteriormente, se les sumaron máquinas, pero esos motores eran tan pesados y tan poco perfeccionados que apenas si producían el vapor suficiente para proporcionar una velocidad de 4 a 5 millas por hora. De haber sido inevitable, semejante lentitud hubiese limitado de forma considerable a la utilidad del ferrocarril. (...) Fue en 1830, con la inauguración del tramo de ferrocarril de Manchester a Liverpool, cuando se adaptaron por primera vez las nuevas calderas a las locomotoras. Desde el primer momento alcanzaron una velocidad que rebasaba con creces todo lo que anteriormente había sido considerado posible.
(...) A partir de ese momento, el servicio cobró un auge maravilloso: ya no fueron utilizados únicamente para el transporte de mercancías.”

**Marc Seguin. *De l’influence des chemins de fer et de l’art de les tracer et de les construire*. 1839.** *Ingeniero e inventor francés. Constructor del primer ferrocarril francés (Saint-Étienne/Lyon).*

**1. ¿Qué es la Revolución Industrial? ¿Qué factores desencadenaron la Revolución Industrial?**

**2. ¿Qué periodo de la Revolución Industrial se describe en el texto? ¿Por qué lo sabemos?**

**3. En el fragmento el autor explica que *el servicio ya no se utilizó únicamente para el transporte de mercancías.* ¿Qué otra utilidad tenía?**

**4. Inicialmente, ¿a qué industria se aplicó este tipo de maquina? ¿En qué sectores se produjo un importante crecimiento por su uso?**

**5. ¿Crees que la Revolución Industrial afectó a la organización de las clases sociales?**