MEMORIA DE PROGRESO DEL GRUPO DE TRABAJO

LOGROS CONSEGUIDOS Y DIFICULTADES ENCONTRADAS

1. ACTUACIONES REALIZADAS.

Hasta la fecha se han realizado las siguientes actuaciones planificadas:

- a) *Recopilar información útil sobre contenidos relacionados con los objetivos del grupo de trabajo (búsqueda de enlaces webs en internet, documentos básicos de procedimientos de trabajo...).*

En el grupo de trabajo se han subido varios enlaces webs de interés sobre la temática en el apartado de la plataforma Colabora INICIO.

- b) *Reorganización del libro de texto "REPARACIÓN DE MOTOCICLETAS" de la editorial CESVIMAP en apartados.*

Se ha repartido el contenido del libro entre los miembros del grupo de trabajo de la siguiente forma:

GRUPO DE TRABAJO 2018.2019						
PROCESOS DE REPARACIÓN EN MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES EN EL ÁMBITO DE LA CARROCERÍA Y ELECTROMECÁNICA I						
PLANIFICACIÓN: ACTUACIONES						
RESPONSABLE	ACTUACIÓN	ESTADO	1º OBJETIVO	2º OBJETIVO (por determinar fecha concreta)	3º OBJETIVO (por determinar fecha concreta)	% COMPLETADO
JAVIER MARTÍNEZ PACUAL-HERRANZ	IDENTIFICACIÓN Y TIPOS DE VEHÍCULOS.	En curso	22.01.2019	marzo 2019	abril 2019	50%
ROBERTO PAVÓN CÓRDOBA	VALORACIÓN DE DAÑOS.	En curso	22.01.2019	marzo 2019	abril 2019	50%
ANTONIO SOLAR ALANZABES	CARROCERÍA. PINTURA. CHASIS.	No iniciado	22.01.2019	marzo 2019	abril 2019	0%
FERNANDO GONZÁLEZ CAPELO	SISTEMAS DE TRANSMISIÓN. CIRCUITOS DE SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN Y RUEDAS.	En curso	22.01.2019	marzo 2019	abril 2019	50%
FCO.JAVIER ARANDA CEPEDA	MOTOR. TIPOS. COMPROBACIONES.	En curso	22.01.2019	marzo 2019	abril 2019	50%
			libro de texto: reparación de motocicletas. INFORMACIÓN ÚTIL	1ª ponencia en taller especializado. ELABORACIÓN DE MATERIAL DIDÁCTICO	2ª ponencia en taller especializado. ELABORACIÓN DE MATERIAL DIDÁCTICO	

2. INCOPORACION DE ACTIVIDADES NO PLANIFICADAS.

No se incorporado ninguna actividad que esté fuera de la planificación inicial del grupo de trabajo.

3. VALORACIÓN DE LAS MISMAS.

El proyecto inicial ha sido simplemente un punto de partida para este grupo de trabajo. Así, hemos realizado ya algunas de las actuaciones que allí quedaron fijadas, pero otras aún las tenemos pendientes.

Teniendo esto en cuenta, podemos valorar positivamente las actuaciones que a día de hoy hemos llevado a cabo, señalando, sin embargo, que aún queda camino por recorrer.

Por otro lado, también es importante señalar las dificultades que hemos tenido para localizar un taller de motocicletas adecuado para la ponencia. El proceso de búsqueda del taller ha supuesto el empleo de tiempo por parte de varios miembros del grupo. Además se debe reseñar la localización del libro de texto. Las tareas de escaneo han supuesto tiempo de trabajo.

4. VALORACIÓN DE LA REPERCUSIÓN QUE HUBIERAN PODIDO TENER EN EL AULA Y/O CENTRO.

Los objetivos formativos que el grupo de trabajo pretende alcanzar deben ser concretos y evaluables, y hacer referencia a la formación de los miembros del grupo y no al trabajo con el alumnado. La formación del profesorado en contenidos relacionados con el sector de las motocicletas y ciclomotores.

5. NIVEL DE TRABAJO COLABORATIVO EN EL GRUPO.

Según lo dispuesto en el proyecto, para evaluar el trabajo colaborativo del grupo se empleará la siguiente rúbrica:

PARTICIPACIÓN GRUPAL	BUENO	Al menos ¾ partes de los participantes lo hicieron activamente
RESPONSABILIDAD COMPARTIDA	BUENO	La mayor parte del grupo comparte la responsabilidad en las tareas.
CALIDAD DE INTERACCIÓN	ACEPTABLE	Alguna habilidad para interactuar, se escucha con atención, alguna evidencia de discusión y planteamiento de alternativas.
RESPONSABILIDAD INDIVIDUAL	BUENO	Han hecho su parte de trabajo individual, la han sabido poner a disposición de los compañeros y aceptar las críticas.
ROLES DENTRO DEL GRUPO	MUY BUENO	Cada participante tiene un rol definido: desempeño efectivo de roles.
DINÁMICA DE AGRUPAMIENTO	BUENO	Se han agrupado según las necesidades de cada momento y han aceptado los cambios de situación.
RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS	BUENO	En los de desacuerdos han escuchado las opiniones de los compañeros y han aportado sus opiniones argumentadas
ORGANIZACIÓN DE TIEMPOS Y ESPACIOS	BUENO	Se han organizado y han cumplimentado el calendario establecido por ellos mismos.

6. REPARTO DE ROLES Y TAREAS.

GRUPO DE TRABAJO 2018.2019								
PROCESOS DE REPARACIÓN EN MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES EN EL ÁMBITO DE LA CARROCERÍA Y ELECTROMECÁNICA I								
PLANIFICACIÓN: ACTUACIONES								
RESPONSABLE	ACTUACIÓN	ESTADO	1º OBJETIVO	2º OBJETIVO (por determinar fecha concreta)	3º OBJETIVO (por determinar fecha concreta)	% COMPLETADO	JUSTIFICACIÓN	POSIBLES DESAJUSTES
JAVIER MARTÍNEZ PACUAL-HERRANZ	IDENTIFICACIÓN Y TIPOS DE VEHÍCULOS.	En curso +	22.01.2019	marzo.2019	abril.2019	50%		
ROBERTO PAVÓN CÓRDOBA	VALORACIÓN DE DAÑOS.	En curso +	22.01.2019	marzo.2019	abril.2019	50%		
ANTONIO SOLAR ALANZABES	CARROCERÍA, PINTURA, CHASIS.	No iniciado +	22.01.2019	marzo.2019	abril.2019	0%	solicita la baja del grupo de trabajo	
FERNANDO GONZÁLEZ CAPELO	SISTEMAS DE TRANSMISIÓN, CIRCUITOS DE SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN Y RUEDAS.	En curso +	22.01.2019	marzo.2019	abril.2019	50%		
FCO.JAVIER ARANDA CEPEDA	MOTOR, TIPOS. COMPROBACIONES.	En curso +	22.01.2019	marzo.2019	abril.2019	50%		
			libro de texto: reparación de motocicletas, INFORMACIÓN ÚTIL.	1ª ponencia en taller especializado. ELABORACIÓN DE MATERIAL DIDÁCTICO	2ª ponencia en taller especializado. ELABORACIÓN DE MATERIAL DIDÁCTICO			

7. ASESORAMIENTOS RECIBIDOS.

Se debe destacar la ayuda para la ejecución de este grupo de trabajo de la asesora del CEP M^a Rosario Villa-Zevallos en todos los aspectos de organización y desarrollo del grupo de trabajo. La ayuda didáctica para la elaboración de los distintos contenidos como la consolidación de la ponencia de formación por parte del taller de motocicletas, ha sido fundamental.