

FICHA DE FORMACIÓN COMPLEMENTARIA (FCT)		Calificación
Sistemas auxiliares del motor (SAM)		
	FICHA Nº.3. MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS	
ALUMNO:		
DETALLES DE LA TAREA DE ESTA UNIDAD		
<p>Resuelve las siguientes cuestiones relacionadas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Actividad 1. - ¿Por qué debemos sustituir el aceite motor periódicamente? ¿Quién indica cada cuanto tiempo/kms se debe sustituir? • Actividad 2. Se nos da el caso de una motocicleta que ha perdido potencia. Al comenzar la revisión de la misma observamos que el filtro de aire está colmatado, ¿podría ser esto el motivo de la incidencia? Razonad vuestra respuesta. • Actividad 3. Tras lo estudiado durante todo el curso, ¿Por qué existen aceites con diferentes viscosidades? • Actividad 4. ¿Qué necesitamos para desmontar el rotor de nuestra motocicleta? Explicad por qué necesitamos ese útil específico. • Actividad 5. Enumerad los filtros que se han sustituido durante el mantenimiento. • Actividad 6. Por último, buscad información sobre por qué lleva incorporado la moto expuesta un respiradero de aceite en la caja del filtro del aire . 		
CRITERIOS DE PUNTUACIÓN.		
La puntuación de cada pregunta es la misma.		
RECURSOS NECESARIOS PARA REALIZAR LA TAREA		
Solo es necesario entender correctamente el tema. No se necesita ninguna documentación ni otro tipo de bibliografía o material de consulta, aparte del proporcionado en los contenidos de la unidad. Es posible que tengas que acceder a internet para completar algunas cuestiones planteadas.		
INDICACIONES DE LA ENTREGA		
Una vez realizada la tarea elaborarás un único documento donde figuren las respuestas correspondientes. El envío se realizará a través de la plataforma de la forma establecida para ello, y el archivo se nombrará siguiendo las siguientes pautas: apellido1_apellido2_nombre_FICHACOMPLEMENTARIA_Tarea 3		