



**PRÁCTICAS CIRCUITOS ELÉCTRICOS AUXILIARES
2º DE GRADO MEDIO DE ELECTROMECAÁNICA
DE VEHÍCULOS**

Edición: 0
Revisión: 1
Fecha:
15/04/2020

Curso: 2º

Grupo: Electromecánica

Fechas de realización:

Nº Práctica: 2.3

Duración: 2 horas

APTO

NO APTO

Unidad Didáctica 2: INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN VEHÍCULOS

Título: MONTAJE DE UN CIRCUITO DE LUZ DE DIA CON DIODOS LED

OBJETIVO

- Saber equipar con luces diurnas a los coches que salieron de fábrica sin este extra de seguridad.

PRECAUCIONES

- Respetar las normas de seguridad e higiene

DESARROLLO

- I. Es perfectamente legal que instales unas luces de este tipo, pero habrá que homologar su instalación acudiendo a la ITV.
- II. Al comprar los faros, asegúrate de que están homologados en Europa -deben llevar impresa la letra 'E' dentro de una circunferencia, seguida de una numeración- y de que incluyan un certificado de homologación válido en Europa.
- III. El montaje deberá respetar estas normas: A/ Los faros deben quedar a una altura máxima desde el suelo de 1.500 mm y a una mínima de 200 mm. B/ La separación mínima entre faros debe ser de 600 mm. C/ Por último, la distancia máxima de cada faro desde el lateral del vehículo debe ser de 400 mm. Además, siempre necesitarás que un taller firme un certificado indicando que se han montado correctamente, es importante tenerlo para no perder la garantía del vehículo-.
- IV. Con ambos certificados -el de los faros y el de la instalación del taller-, deberás acudir a un laboratorio de reformas -como, por ej., INTA en Madrid (telf. 915 201 200) o IDIADA en Tarragona (telf. 977 166 000)-, o a una consultora de homologaciones -FC Consultores; telf. 650 386 342- para conseguir el 'informe de conformidad': se trata de un certificado donde se corrobora la homologación de los faros y que su montaje es correcto.
- V. Por último, habrá que ir a la ITV para pasar una inspección 'de reforma' -su coste varía según CC.AA.; de media, desde 45€ para que incluyan la reforma en la ficha técnica del vehículo.



HERRAMIENTAS, MATERIALES Y DOCUMENTACIÓN

Nota: Antes de comenzar, el alumno deberá comprobar que dispone de todo lo necesario para realizar la práctica.

- Vehículo
- Kit de luz de día
- Relé de luz de día
- Fusibles 5 A

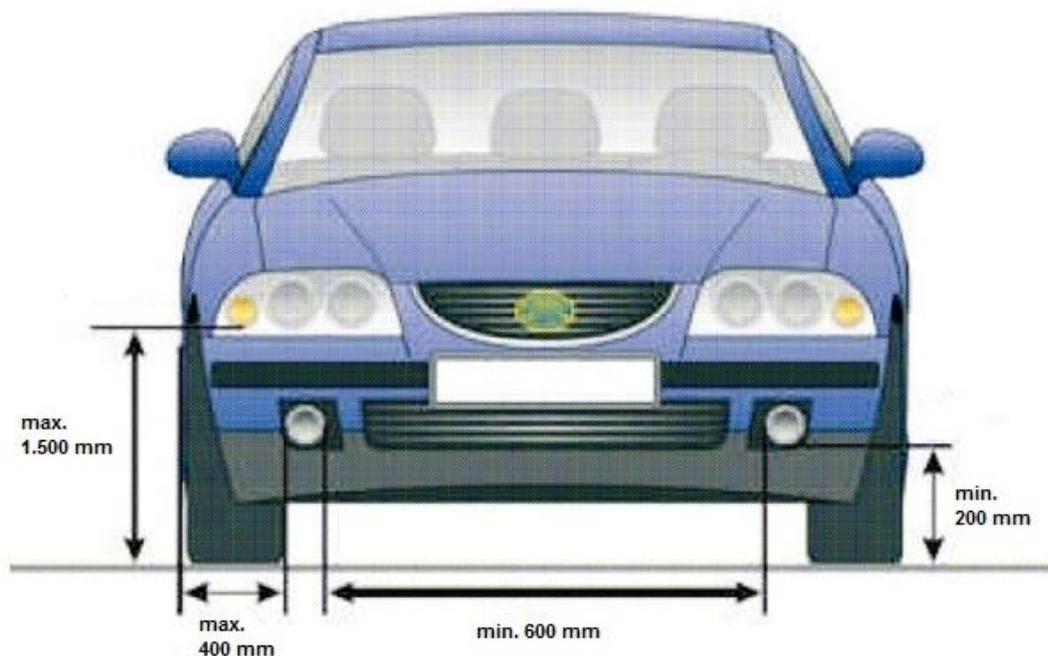


INFORME DE LA PRÁCTICA.

DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE TRABAJO (SI APLICA) Y CONOCIMIENTOS ADQUIRIDOS

Realizar el montaje del circuito de luz de día sobre maqueta o sobre vehículo

Colocar los faros en la posición elegida con los tornillos que vienen (perforantes)





**PRÁCTICAS CIRCUITOS ELÉCTRICOS AUXILIARES
2º DE GRADO MEDIO DE ELECTROMECAÁNICA
DE VEHÍCULOS**

Edición: 0
Revisión: 1
Fecha:
15/04/2020

