



MADE BY

Yaël Brugnon
Cristian Palomares
Jose Manuel Garcia
Máximo Jimenez

Puente de los alemanes



Parte en inglés



Parte en francés

Histoire sur le pont allemand

La frégate Gneisenau, sous les ordres du commandant Kretschmann, était stationnée à l'extérieur du port de Malaga en attendant de récupérer un diplomate de son pays pour une mission au Maroc. Le 15 décembre 1900, les autorités de la marine ont recommandé au capitaine du navire d'accoster à l'intérieur du port en raison de l'arrivée imminente d'un fort temporaire de Levante, demande qui a été ignorée.

This fact earned Malaga the title of Very Hospitable, which appears on its shield. By such gesture, and after knowing in Germany the consequences of the 1907 flood in Malaga, this country donated to the city a bridge, the "Bridge of Santo Domingo", which is popularly known as Puente de los Alemanes



La mañana del 16 de diciembre de 1900, el Gneisenau rompió los cabos de sus anclas y se hundió a causa del fortísimo temporal. En el incidente murieron 41 personas entre tripulación y malagueños (de los cuales fallecieron 12) que al enterarse del accidente acudieron a socorrer a los alemanes. De entre los fallecidos de la tripulación cabe destacar al comandante y al primer oficial.