

LA ISLA VERDE

PARA NIÑOS DE PRIMARIA Y NO TAN NIÑOS



ÉRASE UNA VEZ UN SEÑOR LLAMADO JUAN DE SUBREVILLE QUE PENSÓ UN DÍA... ¡VOY A DIBUJAR UN FUERTE MILITAR! ¡ASÍ ALGECIRAS PODRÁ DEFENDERSE SI NOS ATACAN! PUES ESTÁBAMOS AMENAZADOS ¡POR LOS INGLESES!

EN 1704, TRAS LA CONQUISTA BRITÁNICA DE LA CIUDAD, LAS AUTORIDADES MILITARES DE ESTE PAÍS TOMARON CONCIENCIA DE LA FRAGILIDAD DE LA COSTA CIRCUNDANTE DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS. Y UNO DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE APOYO PARA EL SISTEMA DEFENSIVO QUE COMENZÓ A CREARSE A PRINCIPIOS DEL SIGLO XVIII FUE LA ISLA VERDE DE ALGECIRAS.

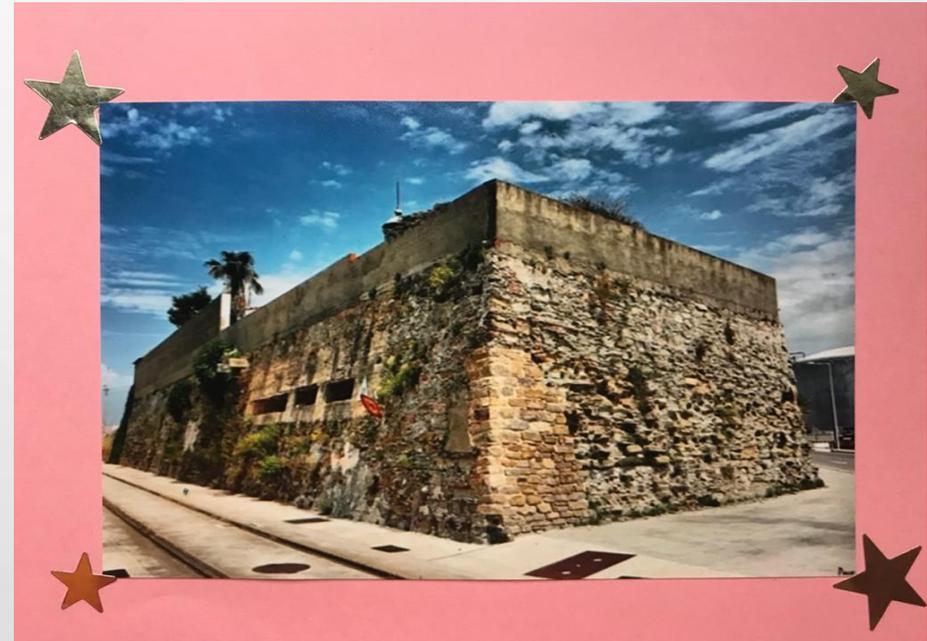




Fue así como, en 1734, fue construido el Fuerte en una isla que estaba situada en la parte sur de Algeciras y a menos de 1 km de su costa, frente a la Villa Vieja de Algeciras, frente a la desembocadura del Río de la Miel.

Esta isla, tenía forma alargada, una zona frente a la ciudad a nivel del mar, y otra escarpada hacia la bahía.

Este Fuerte se construyó, como dije anteriormente, para defender a la ciudad de un posible ataque por mar. Su construcción fue realizada con muros de mampostería con mortero de cal. El Fuerte ocupaba toda la superficie de la isla.



Contaba con tres baterías, situadas en los bordes de la isla. Las Baterías se llamaban:

Batería de Algeciras

Batería principal

Y Batería de San García

Estaban unidas entre ellas por un muro escarpado, para impedir el desembarco de los enemigos.

La primera de las baterías, la de Algeciras, se llamó, a partir de 1745, la batería de San Cristóbal. Medía 20 metros de largo, y tenía capacidad para 4 ó 5 cañones. Era la que controlaba los barcos que pudieran atacar la Villa Nueva de la ciudad.

La segunda, era la batería principal, que a partir de 1745 se llamó de Santa Bárbara. Medía 40 metros, y sus 13 cañones se dirigían hacia la entrada de la bahía.

Y la tercera batería, la de San García, también cambió de nombre a partir del año citado anteriormente, 1745, pasándosele a denominar batería de San Francisco. Ésta, apenas medía 9 metros, y cruzaba fuego con sus dos cañones, apuntando hacia la batería de Punta Rodeo.

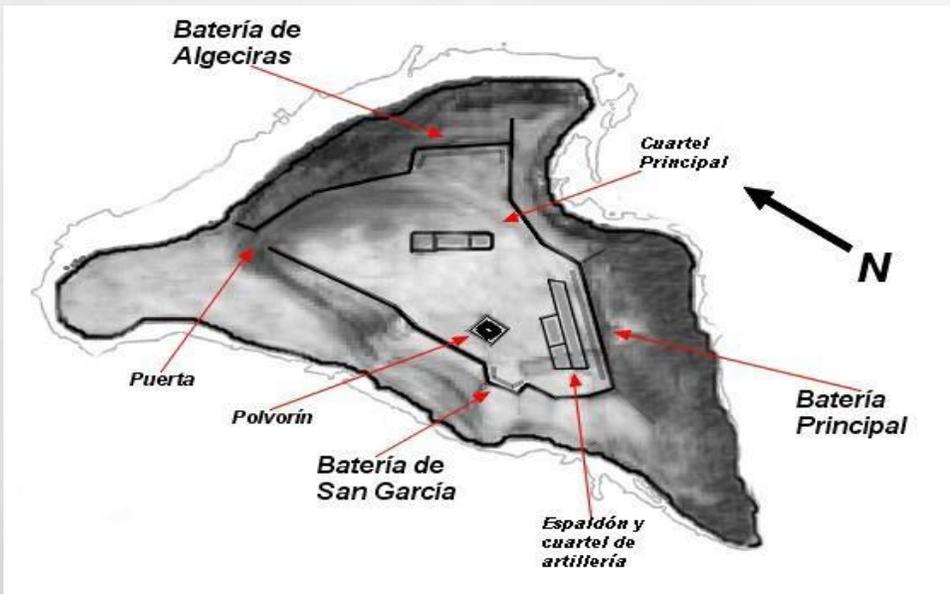


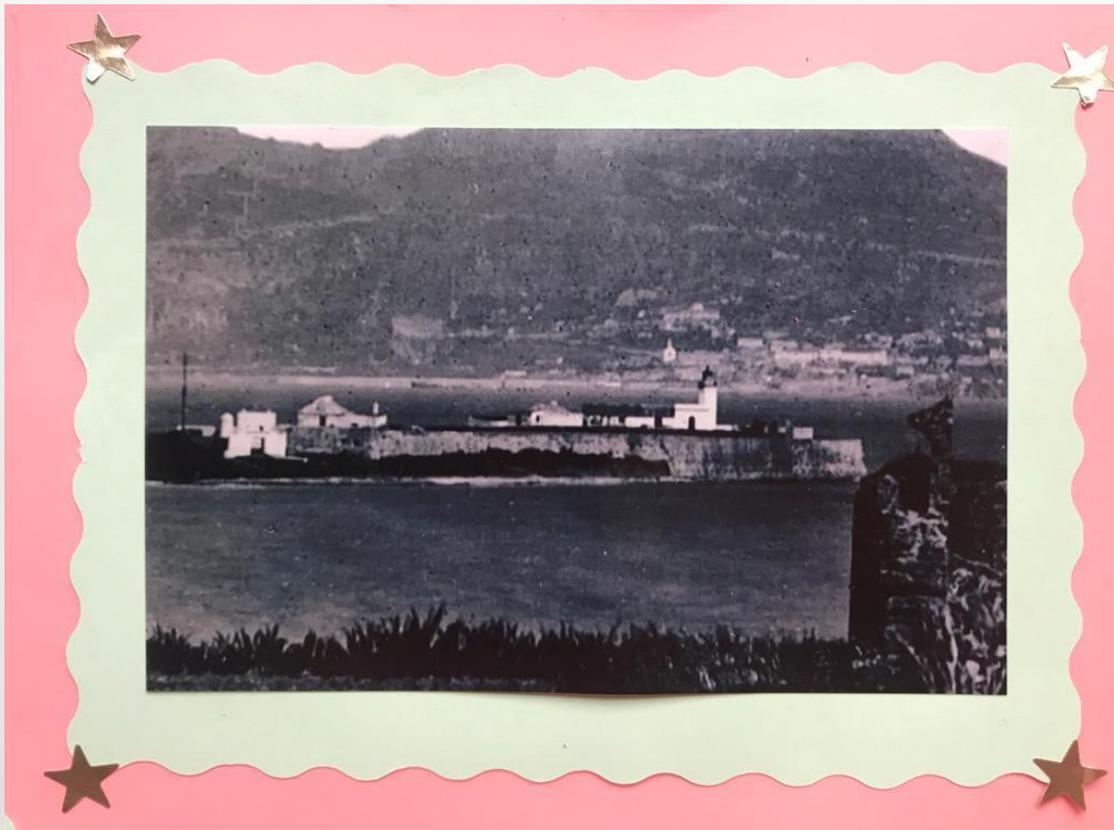


Junto a la batería de Algeciras, en el interior de la isla, se situaba el cuartel principal, donde los oficiales y soldados tenían sus dormitorios y donde se almacenaban los víveres en un almacén destinado a ello.

Entre la batería principal (la más grande de las tres) y la de San García, había otro cuartel, el de Artilleros, donde se encontraba el almacén de Artillería.

En el centro de la Isla Verde estaba El Polvorín, un edificio de gruesas paredes que impedían que un proyectil hiciera detonar el armamento que allí se depositaba. Aquí guardaban la guarnición y el polvorín.





La batería de San García, la más pequeña, tristemente se destruyó, pero en su lugar, se construyó unos años más tarde, el Faro de Isla Verde, concretamente en 1863.

La principal acción bélica en la que participó el Fuerte de Isla Verde fue la denominada Batalla de Algeciras. Tuvo lugar en 1801, entre la flota de la 1ª República Francesa y la del Reino Unido.

En 1492, el Fuerte tuvo que ser ampliado, y se construyeron dos búnkeres de ametralladoras.



En el siglo XX, las estructuras fueron arrasadas e integradas en nuestro Puerto de Algeciras. En 2006, los arqueólogos descubrieron parte de las construcciones, y durante los movimientos de tierra salieron a la luz los restos de dos baterías, cuyos cañones apuntaban al enemigo británico.





Estos cañones se restauraron empleando técnicas de carpintería antiguas, con maderas resistentes a la interperie, como el roble y el pino de Flandes tratado.

Estos trabajos de restauración fueron realizados por Juan José Berenjano Orellana.



Según una publicación del 31 de enero de 2019, en el Diario Europa Sur, el Puerto logra 812803 euros de Fomento para la rehabilitación del Fuerte de Isla Verde, lo que favorece la rehabilitación del lienzo de la muralla que rodea el recinto.



El objetivo es RECUPERAR, PROTEGER Y CONSERVAR este monumento, por ser muy significativo para la ciudad, ya que es en este punto donde históricamente se sitúa el origen del municipio: Al-Yazira al-Jadra. Esta denominación dio nombre a la ciudad en la Edad Media.

Era la principal cabeza de puente, como actualmente se dice en términos guerreros, de las invasiones árabes. Fue el día 29 de abril de 711, cuando la flota árabe mandada por Mohamed Be Thabita, arribó a esta isla, a la que llamó Alghezirah Alhadra por la esplendidez y abundancia de su verdura. Al pasar de los años aún se conservan en ella vestigios de la dominación árabe, y sus ruinas y murallas nos recuerdan el empaque y elegancia de un castillo. Es muy probable que el general omeya Táriq desembarcase en Tarifa unos 7000 soldados de a pie bereberes, tomando Carteia y posteriormente Algeciras.

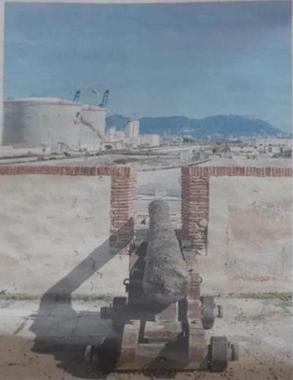


También se pretende recuperar el interior del Fuerte y, acogerá, junto al antiguo faro, un edificio que se destinará a uso cultural. La muralla que circunda su perímetro vuelve a lucir con el esplendor de antaño.

Recientemente, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) ha desarrollado la 2ª fase del Proyecto que pretende recuperar la fortificación de la Isla Verde para hacerla visitable. El presidente de la APBA, Gerardo Landaluze, anunció el descubrimiento de un pozo de agua dulce datado del siglo XII, al que se le perdió la pista a principios del pasado siglo XX, y lo cataloga como hecho histórico.

Este hallazgo contribuye a conocer mejor la historia de Algeciras. Con esta intervención arqueológica llevada a cabo en el Fuerte de Isla Verde, en el interior del Puerto de nuestra ciudad, se ha logrado localizar el conocido como pozo de Umm Hakim.





Un cañón en una de las murallas del fuerte de Isla Verde de Algeciras.

Encontrado el pozo de Umm Hakim en Isla Verde

El acuífero, cuyas primeras referencias datan del siglo XII, permanecía ilocalizado

Alberto Rodríguez ALGECIRAS

Un importante hallazgo para conocer mejor la historia de Algeciras. La intervención arqueológica que se desarrolla en el fuerte de Isla Verde, en el interior del Puerto de la ciudad, ha logrado localizar el conocido como pozo de Umm Hakim. Se trata de un pozo de agua dulce datado en el siglo XII al que se le perdió la pista a principios del pasado siglo XX.

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) desarrolla estas semanas la segunda fase del amplio proyecto para la recuperación de la antigua fortificación para hacerla visitable. El presidente de la APBA, Gerardo Landaluze, anunció este avance durante el balance de su primer año de gestión en el Puerto.

"Se trata de un descubrimiento histórico. Este pozo data del siglo XII y, en principio, los historiadores hablaban de este pozo con el nombre de una princesa que daba el anterior nombre a la que hoy conocemos como Isla Verde", detalló Landaluze.

El jefe del Área de Desarrollo Sostenible del Puerto de Algeciras, Juan Antonio Patrón, explicó los detalles de la localización de este vestigio. "En el fuerte de Isla Verde, en la antigua isla de Umm Hakim, se localizaba un pozo con este nombre. Sería anterior al siglo XII, pero es entonces cuando se localizan los primeros registros históricos que hacen referencia a él. Este pozo estaría operativo hasta la destrucción y abandono de la ciudad y se recuperó en el siglo XVIII con la creación de la nueva Algeciras y la fortificación de la isla", detalló Patrón.

Todo apunta a que estuvo operativo hasta principios del siglo XX. En diciembre de 1920 el recinto militar de la Isla Verde dejó

de tener interés para la defensa y pasó a depender de la Junta de Obras del Puerto. "Cumplimos este año cien años desde que la Isla Verde pasó a depender del Puerto. Qué mejor homenaje que con las actuaciones que estamos efectuando para su puesta en valor", destacó.

"A partir de esa fecha, en torno a 1920, se le perdió la pista y no ha sido hasta las actuaciones que desarrollamos ahora cuando se ha localizado, hace escasamente tres semanas. Se intentó localizar fallidamente en 2006. Ahora hemos tenido la ocasión de localizarlo", según Patrón.

Actualmente se conservan las tres cuartas partes de la antigua forroza militar de Isla Verde. "No podemos recuperar la isla, pero en la apuesta para hacer visitable este enclave desconocido para los algecireños y que es Bien de Interés Cultural, la APBA va a recuperar prácticamente el 100% del antiguo recinto amurallado en toda su magnitud", concluyó Patrón.

Este pozo estaría operativo hasta la destrucción y abandono de la ciudad y se recuperó en el siglo XVIII con la creación de la nueva Algeciras y la fortificación de la isla, detalló Juan Antonio Patrón, jefe del Área de Desarrollo Sostenible del Puerto de Algeciras, cuando detalló para el Diario Europa Sur los detalles de la localización del pozo.

Todo apunta a que estuvo operativo hasta principios del siglo XX. En diciembre de 1920 el recinto militar de la Isla Verde dejó de tener interés para la defensa y pasó a depender de la Junta de Obras del Puerto. También destacó Juan Antonio Patrón, que este año se cumplen 100 años desde que la Isla Verde pasó a depender del Puerto.

En torno a 1920 se le perdió la pista al pozo y se ha vuelto a localizar hace escasamente tres semanas (antes de esta publicación, 11 de marzo de 2020, hacia mediados de abril).

Hubo un intento de localizarlo en 2006, pero no se consiguió. Durante este año se llevó a cabo la 1ª Fase del Proyecto de Recuperación.

Actualmente se conservan tres cuartas partes de la antigua fortaleza militar, pero la APBA se ha propuesto recuperar prácticamente el 100% del antiguo recinto amurallado.



“FIN”

Espero que hayáis disfrutado con este trocito de nuestra Historia, y que no finalice aquí...

**Este cuento ha sido elaborado por Montserrat Romero Gallo, seño de Infantil
del C.E.I.P. Blanca de los Ríos.**