

Autoevaluación

1. ¿Qué sección del sistema de frenos permite al conductor detener el vehículo de una forma segura, rápida y eficaz?

- a) El freno de estacionamiento.
- b) El freno de mano.
- c) El freno de servicio.
- d) El freno de socorro.

2. ¿Qué tipo de mando del sistema de frenos es más utilizado en los vehículos automóviles de turismo?

- a) Neumático.
- b) Hidráulico.
- c) Mecánico.
- d) Eléctrico.

3. En los vehículos con carga más elevada en el tren delantero, se utiliza una configuración dual del mando hidráulico de...

- a) sistema X.
- b) sistema LL.
- c) sistema HI.
- d) sistema II.

4. ¿Qué elemento de la bomba de frenos da estanqueidad y evita las pérdidas de presión?

- a) La carcasa.
- b) El émbolo.
- c) El orificio de compensación.
- d) El retén o copela.

5. En la bomba de freno tipo tándem con taladro de compensación, ¿qué elemento en la fase de reposo mantiene el émbolo primario y el émbolo secundario separados a una distancia fija?

- a) La guarnición de separación.
- b) El vástago de presión.
- c) El resorte de émbolo cautivo.
- d) El muelle secundario de compresión.

6. En la bomba de freno tipo tándem con válvula central, ¿qué elemento en la posición de reposo de la bomba deja circular el líquido de frenos por la válvula central del émbolo flotante?

- a) El manguito de retención.
- b) La espiga de la válvula.
- c) El anillo de apoyo.
- d) La arandela de tope.

7. ¿Cuál es el punto de ebullición mínimo en seco de un líquido de frenos sintético DOT 4?

- a) 230°.
- b) 205°.
- c) 260°.
- d) 200°.

8. En el cilindro del freno de disco, para dar estanqueidad al pistón y reajustar automáticamente la carrera del mismo, se dispone de una ranura donde se aloja...

- a) un disco.
- b) un pasador.
- c) un anillo obturador.
- d) un guardapolvo.

9. ¿Qué elemento de un freno tambor regula la posición de las zapatas a medida que se van desgastando los forros de las mismas?

- a) El sistema de reglaje automático.
- b) El bombín.
- c) Los resortes.
- d) La zapata primaria.

10. En un sistema de freno de estacionamiento electromecánico, ¿qué elemento es necesario para activar la función del asistente de arranque en rampa?

- a) El émbolo de accionamiento.
- b) La tuerca de presión.
- c) El plato rotatorio oscilante.
- d) El sensor de la posición del embrague.